



ประกาศเทศบาลตำบลนาหมื่น
เรื่อง ราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติให้ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณ ราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย การบริหารมีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ รวมทั้ง ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลนาหมื่น ได้กำหนด ราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุกขยะ ราคากลาง ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสน- บาทถ้วน)

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสุรศักดิ์ วงษ์อำไพวรรณ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลนาหมื่น

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลนาหมื่น อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท(สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาดโดยสืบจากผู้ประกอบการ จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.เค. ทรัค

๕.๒ บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนต์

๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญเจริญทรัพย์วินเทจ

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๑) นายเอกธวัช สุทธิรักษ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒) นายเกียรติศักดิ์ สุทธิรักษ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓) นางสาวผ่องพิลาส จันทร์คง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

(ร่าง)

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดและคุณลักษณะราคากลาง

การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เทศบาลตำบลนาแหร่ง ได้ตั้งงบประมาณแผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ จำนวน ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ตั้งไว้เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถชนิด ๖ ล้อ ขนาดแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซลขนาดความจุขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตามแผนพัฒนาสี่ปี พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ หน้า ๑๐๖

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยและแก้ไขปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่เทศบาลตำบลนาแหร่ง
๒. เพื่อป้องกันอันตรายต่อสุขภาพและการแพร่กระจายของเชื้อโรคจากการหมักหมมของขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ
๓. เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เข้าซื้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือ ทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๔
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลนาแหร่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้ม ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. รายละเอียดเฉพาะของครุภัณฑ์

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถชนิด ๖ ล้อ ขนาดแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุถังขยะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รายละเอียดคุณลักษณะเพิ่มเติม(เอกสารแนบท้าย)

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบ

สำนักงานเทศบาลตำบลนาโพธิ์ อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อ

เป็นเงิน จำนวน ๒,๑๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑.ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.เค. ทรัค ที่อยู่ ๒๓/๑๔ ม.๘ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ๑๑๑๔๐

๒.บริษัท พีรณัฐ อีคิวปิ่นนัท จำกัด ที่อยู่ ๖/๙ ม.๑๕ ต.บ้านลำนาว อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๓๖๐

๓.ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญทรัพย์วินเทจ ที่อยู่ ๓๓๗/๑๗๓ ม.๓ ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ๑๑๑๑๐

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)

(นายเอกธวัช สุทธิรักษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเกียรติศักดิ์ สุทธิรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวผ่องพิลาส จันทร์คง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

เอกสารแนบท้าย
ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดและคุณลักษณะราคากลาง
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด - ปิด พร้อมที่ล็อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

พื้นตู้ถังบรรจุขยะสร้างจากเหล็กแผ่น โดยส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและด้านบนหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ตัวรถชนิด

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๑.๒. เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระดล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดตั้งเครื่องเล่น MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM - AM ในตัว

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด
- ๒.๓. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๓.๑. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๒. ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๔.๒. ส่วนประกอบอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถยนต์

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐. ชุดตู้ระบบขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๒. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก

๑๐.๓. พื้นตู้รองรับขยะมูลฝอยใช้สร้างจากเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔. ผนังด้านข้างและด้านบนสร้างจากเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๕. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๖. ชุดอัดท้ายสามารถปรับระดับอย่างรองรับขยะได้ กลไกตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไปสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยมีชุดใบอัดสามารถกดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีอ่างรองรับขยะ สร้างจากเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สามารถปรับระดับขึ้น - ลง สูง - ต่ำได้ ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อความสะดวกในการยกถังขยะเทลงอ่างรองรับ โดยเมื่อปรับระดับต่ำสุดปากอ่างรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน และเมื่อปรับขึ้นสุดจะต้องสูงกว่าระดับแชสซีของตัวรถ เพื่อสะดวกในการเดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อเทขยะ ซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ ระบบอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมด้วยระบบวาล์วมือโยกแบบ MANUAL ได้

ผู้เสนอราคาต้องเสนอรูปแบบกลไก ชุดอัดท้ายแบบปรับระดับอย่างรองรับขยะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแสดงวิธีขั้นตอนการทำงานโดยละเอียด มาให้กรรมการพิจารณา

๑๐.๗. ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกลูกไฮดรอลิกแบบ TELESCOPIC DOUBLE ACTING จำนวน ๑ กระบอก โดยแผ่นดันขยะติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกล้อ ๔ ล้อ วิ่งบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร โครงสร้างความแข็งแรงต่าง ๆ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๘. การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๑๐.๙. ระบบยกฝาท้ายและล็อกฝาท้าย

ระบบยกฝาท้ายใช้กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

ระบบล็อกฝาท้ายใช้กระบอกไฮดรอลิกแบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก แยกจากกระบอกยกฝาท้าย (ห้ามกระบอกชุดเดียวกันกับกระบอกยกฝาท้าย) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสึกหรอของสลักกลอนล็อก หรือตะขอล็อก ให้ปลดล็อกโดยสมบูรณ์ก่อนการเปิดฝาท้าย

๑๐.๑๐. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุถังขยะกับชุดท้าย

๑๐.๑๑. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในทาด้วยสียีฟ็อกซีโคทา ติดตั้งได้ถังบรรจุ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ

๑๐.๑๒. มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑๐.๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบเอกสารประกอบ ในส่วนของโครงสร้างตัวถัง ดังนี้

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการรายละเอียดพร้อมแบบรูปปรนยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร แบบพิมพ์เขียวแสดงขั้นตอนการทำงานของรถขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
 - แผนผังวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
 - แบบแสดงรูปแบบกลไกขั้นตอนการทำงานการกวาดอัด
 - แบบแสดงกลไกการยกและล็อกฝาท้าย
- โดยมีวิศวกรโรงงานผู้ผลิต ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้รับรองการออกแบบและควบคุมการผลิต

๑๑. ระบบไฮดรอลิก

๑๑.๑. ปัมไฮดรอลิก เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O โดยการเชื่อมต่อส่งกำลังระหว่าง PTO กับ GEAR PUMP หรือ PISTON PUMP ใช้ระบบต่อตรงมีเฟืองขับเพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์ของเพลาคับ สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) โดยมีแคตตาล็อก และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน

๑๑.๒. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๑.๓. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flane Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydrualic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๑.๔. กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน

๑๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

๑๒.๑. สัญญาณไฟฉุกเฉิน เป็นสัญญาณไฟแบบทรงกลม ติดตั้งบนหลังคาหัวถัง จำนวน ๑ ดวง

๑๒.๒. มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๑๒.๓. มีสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม โคทาอีพ็อกซี่ หรือเทียบเท่า

๑๓.๓. พ่นสี หรือติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

- ประแจล็อกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔. ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง

๑๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๕.๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวรถยนต์,ไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉิน,หลักฐานรับรองต่าง ๆ มาประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)

๑๕.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่เสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)

๑๕.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรจุขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายในอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ มาแสดงในวันที่เสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)

๑๕.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๕.๕. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบ รายละเอียดและรูปแบบ รถบรรทุกขยะคันดังกล่าวมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณา
ราคา

๑๖.๒. การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิด
การชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๓. สถานที่ส่งมอบ สำนักงานงานเทศบาลตำบลนาหวาง

๑๖.๔. กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน และบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

(ลงชื่อ)

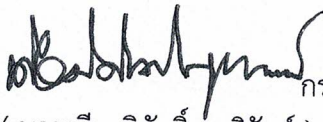


ประธานกรรมการ

(นายเอกนัฏ สุธิธิรักษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ สุธิธิรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวผ่องพิลาส จันทรวง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน